



PARTICULARITĂȚI PRIVIND MIȘCAREA ȘI TRANSPORTUL PE TIMPUL OPERAȚIEI DE APĂRARE MOBILĂ A DIVIZIEI DE INFANTERIE

PARTICULARITIES REGARDING MOVEMENT AND TRANSPORTATION DURING THE MOBILE DEFENSE OPERATION OF THE INFANTRY DIVISION

Col.prof.univ.dr. Sorin PÎNZARIU*
Lt.col. Romulus MUNTEANU**

Unul dintre cele mai importante aspecte în îndeplinirea misiunilor diviziei de infanterie este sprijinul logistic eficient și oportun acordat unităților și marilor unități luptătoare de către unitățile și subunitățile logistice, particularizat pentru anumite domenii funcționale, care pe timpul operației de apărare mobilă capătă alte valențe decât cele cunoscute.

Mișcarea și transportul formează împreună un domeniu de bază al sprijinului logistic pentru o divizie și includ întregul spectru de infrastructură, organizații, facilități și tehnică care sunt necesare pentru dislocarea, inclusiv procesul de recepție, staționare, continuare a mișcării și integrare, susținerea logistică și redislocarea forțelor pe timpul executării misiunii.

One of the most important aspects related to the fulfillment of missions by an infantry division consists of an effective and timely logistic support provided by logistic units and subunits, for combat units and large units; during the mobile defense operation, the logistic support is customized for specific functional areas, getting other valences than the usual ones.

Movement and transportation get together and form a main domain of a division's logistic support and include the whole spectrum of infrastructures, organizations, facilities and equipment necessary for the deployment process (including reception, staging, on-ward movement and integration), the logistic sustainment and the redeployment of forces during the fulfillment of their mission.

Cuvinte-cheie: apărare; logistică; transport; mișcare.

Keywords: mobile defense; logistics; transportation; movement.

Planificarea operației de apărare mobilă nu se poate executa fără a lua în calcul operațiunile de mișcare și transport ce constituie unul dintre domeniile funcționale de bază ale logisticii prin care se asigură deplasarea, dintr-o locație în alta atât a personalului, cât și a echipamentelor diviziei de infanterie.

Mișcarea, ca parte a operației de apărare, este acea activitate prin care se schimbă locația forțelor diviziei de infanterie și a echipamentelor din înzestrarea acesteia necesitând asigurarea

capabilităților de sprijin necesare mobilității, transportului, infrastructurii și controlului mișcării.

Fiecare mișcare este unică, indiferent pentru scopul în care se execută aceasta putând fi inițiată înainte de finalizarea procesului de planificare a operației de apărare.

Marile unități și unitățile din subordinea diviziei de infanterie planifică, organizează și execută operațiunile de mișcare și transport în etape delimitate în timp, iar acestea trebuie să dispună de personal și structuri de transport adaptate pachetului de forțe participante la operația de apărare.

Succesul diviziei de infanterie în operația de apărare mobilă este dependent de capacitatea de dislocare, susținere și redislocare în timp util a acesteia în zona de operații.

***Universitatea Națională de Apărare „Carol I”**

e-mail: sorinpinz@yahoo.com

****Statul Major al Forțelor Terestre**

e-mail: romulusmunteanu@yahoo.com



Divizia de infanterie fiind o mare unitate tactică trebuie să asigure marilor unități și unităților din subordine capacitățile de a fi mișcate/deplasate rapid, eficient și în deplină siguranță în câmpul tactic.

Sistemul de transport al diviziei de infanterie trebuie să fie extensibil și adaptabil la situațiile nou create, să fie capabil să reacționeze pozitiv la cerințele stabilite pentru dislocarea și susținerea unităților și marilor unități și să fie integrat în ceea ce privește interacțiunea elementelor sale componente.

Pentru *forța de acoperire/detașamentul înaintat*, operațiunile de mișcare și transport care se execută în zona de operații sunt impuse de cerințele de deplasare a mării unități și a unităților, pentru îndeplinirea misiunilor primite.

Mobilitatea tactică este cea care asigură detașamentului înaintat capacitatea de a se deplasa rapid, eficient și în deplină siguranță, împreună cu sprijinul de luptă și logistic asociat acestuia în cadrul zonei de operații în vederea îndeplinirii misiunii.

Acțiunile desfășurate de către detașamentul înaintat reclamă un consum mare de materiale, îndeosebi de muniție și carburanți-lubrifianți. Cantitatea de materiale ce trebuie transportată, timpul scurt la dispoziție, posibilitățile inamicului de a produce pierderi în materiale și mijloace de transport, precum și distrugerile de pe axele de reprovizionare, evacuare și reparare sunt aspecte care influențează organizarea, planificarea și executarea transporturilor de materiale¹.

De aici, considerem că apare necesitatea stabilirii mai multor variante de transport, probabil pe mai multe circuite și, de asemenea, constituirea unei rezerve de transport aferentă fiecărei variante, cu care să se poată interveni în cazuri neprevăzute.

Principiul de bază în executarea transporturilor în folosul acestei structuri este „spre înainte” și ca atare, modulul de execuție a sprijinului logistic (MESL-ul) asigură transportul materialelor cu mijloacele sale până la batalionul (subunitatea) de sprijin logistic. În situații deosebite, în funcție de progresia luptei, modulul logistic al diviziei va trebui să prevadă folosirea elicopterelor pentru executarea transporturilor, atunci când nu există posibilitatea ajungerii materialelor la destinație cu mijloacele auto.

Totodată, atunci când în organizarea și în executarea transporturilor primează criteriile de eficiență și economicitate, privitoare la consumurile

de carburanți-lubrifianți, la timpul de încărcare și de descărcare a materialelor, schimbarea în permanență a locurilor de dispunere a structurilor de manevră etc., structura de sprijin logistic a mării unități care compune detașamentul înaintat, poate primi misiunea de a-și ridica materialele necesare cu mijloacele sale, integral sau parțial. Pentru aceasta, pe lungimea unui circuit se pot organiza eșaloane de materiale de unde se pot reproviziona forțele de manevră care compun detașamentul înaintat.

Pentru gruparea de forțe ce acționează în eșalonul I, destinată pentru a duce operații de întârziere în „pungă”, cât și pentru cele două grupări de forțe de fixare ce acționează tot în eșalonul I, destinate apărării pe poziție și menținerii „umerilor pungii” nu mai este necesară constituirea eșaloanelor de materiale, ținând cont de adâncimea zonei/fâșiei principale de acțiune. Transporturile de materiale sunt executate cu mijloacele MESL-ului diviziei de infanterie până la unitățile logistice sau subunitățile logistice ale marilor unități și unităților subordonate diviziei de infanterie.

Pentru executarea transporturilor în fâșia diviziei de infanterie pot fi utilizate și mijloace de transport puse la dispoziție pe plan local de către autoritățile locale. Dacă în zona de responsabilitate a diviziei de infanterie sunt sectoare de cale ferată, eșalonul superior poate executa transporturi de materiale folosind acest modul.

În această situație, o parte dintre materialele existente în sursele de teritoriu se transportă pe calea ferată până la stațiile de descărcare deschise în apropierea MESL-ului diviziei de infanterie sau din apropierea marilor unități și unități ale diviziei de infanterie. De la stațiile de descărcare, transportul materialelor se execută cu mijloacele de transport ale MESL-ului sau ale marilor unități și unităților din cadrul diviziei de infanterie.

În situația în care volumul materialelor care trebuie transportate din surse depășesc posibilitățile de transport ale MESL-ului, cu aprobarea comandantului diviziei de infanterie, unele mari unități și unități pot fi angajate să transporte o parte dintre materiale cu mijloacele lor, iar mijloacele de transport ale MESL-ului vor asigura, cu prioritate, transportul pentru marile unități și unități din eșalonul I.

În funcție de situația tactică, MESL poate primi ordin de la comandantul diviziei de infanterie să transporte cu mijloacele proprii din sursele de teritoriu, stațiile de descărcare sau depozitele



proprii o parte dintre stocurile de muniții până în pozițiile de tragere ale artileriei.

Indiferent cu ale cui mijloace se execută transportul materialelor răspunderea privind aprovizionarea marilor unități și unităților subordonate revine șefului modulului logistic al diviziei de infanterie.

Transporturile de materiale se efectuează, pe cât posibil, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă pentru a nu da posibilitatea adversarului să descopere elementele dispozitivului propriu sau să distrugă coloanele de transport. Transporturile se execută pe nopți, pe curse și pe circuite de transport.

Pentru *cele una la două grupări de forțe de contraatac ce acționează în eșalonul II*, forțe dispuse, de regulă, pe direcțiile „umerilor pungi” apărării mobile, operațiunile de mișcare și transport concură la asigurarea sprijinului logistic necesar efectuării manevrei de forțe și mijloace specifice ofensivei din mișcare, precum și la asigurarea sistemelor de foc din compunere.

Particularitatea transportului materialelor în această situație este dată de faptul că, prioritar pentru aceste grupări de forțe, acesta se face începând de la sursele puse la dispoziție aflate în spatele dispozitivului, ceea ce poate determina circuite de transport mai lungi decât pentru celelalte grupări de forțe.

De asemenea, având în vedere adâncimea dispozitivului de luptă al diviziei pentru structurile de sprijin logistic ale forțelor din eșalonul doi există posibilitatea folosirii mai multor moduri de transport, ceea ce poate duce la organizarea unor puncte de transbordare, unde se poate face transferarea materialelor de pe un fel pe alte feluri

de mijloace de transport, puncte de transbordare ale căror amenajare revine statului major al diviziei.

Din cele prezentate anterior, se poate concluziona că transporturile sunt de o importanță capitală în reprovizionarea oportună a trupelor, în orice condiții de timp și de stare a vremii.

„Nerealizarea acestora în condițiile planificate duce la grave disfuncționalități în desfășurarea acțiunilor de luptă ale trupelor și chiar la întreruperea unor activități cu caracter decisiv”².

NOTE:

1 Catedra logistică, finanțe și contabilitate, *Tema de curs: Elemente de sprijin logistic al diviziei de infanterie în operație*, Editura UNAp „Carol I”, București, 2011, p. 21.

2 Gheorghe Minculete, Benone Andronic, Eugen Siteanu, *Managementul sprijinului logistic al diviziei de infanterie în operație*, Editura UNAp „Carol I”, București, 2012.

BIBLIOGRAFIE

*** SMG/L-1, *Doctrina logisticii operațiilor întrunite*, București, 2008.

*** L-1, *Regulamentul logisticii operațiilor întrunite*, București, 2008.

*** L-2, *Manualul conducerii sprijinului logistic în operații întrunite*, București, 2007.

Minculete Gheorghe, Andronic Benone, Siteanu Eugen, *Managementul sprijinului logistic al diviziei de infanterie în operație*, Editura Universității Naționale de Apărare „Carol I”, București, 2012.

Colectiv, *Tema de curs: Elemente de sprijin logistic al diviziei de infanterie în operație*, Editura Universității Naționale de Apărare „Carol I”, București, 2011.